



**BOULA IPK s.r.o. - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby**  
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

**Stavba:** „MOST EV. Č. 230 – 015 SVAHY“

**Část:** A5 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**Investor:** SÚS Plzeňského kraje p.o.,  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

**Projektant:** Boula IPK s.r.o. - inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **Obsah:**

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště*
- b) Stanovení obvodu staveniště*
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště*
- d) Návrh postupu provádění stavby*
- e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)*
- f) Možné napojení na zdroje*
- g) Možnost nakládání s odpady z výstavby*
- h) Přístupy na staveniště*
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*
- j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby*
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby*
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví*



**a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:**

Zájmové území stavby „Most ev. č. 230 – 015 Svahy“ se nachází mezi obcí Černošín a městem Planá, poblíž obce Svahy v okrese Tachov.

Předmětem stavby je zrušení mostu ev. č. 230 – 015 pod komunikací 2. třídy II/230, zpevnění sjezdu, výstavba nového propustku pod sjezdem a napojení stávajících příkopů na propustek. Propustek je navržen z betonových trub DN 600, o celkové délce 12 m, které jsou obetonované betonem tl. 10 cm, spád propustku je 6,70 %. Na vtoku propustku je osazen lapač splavenin, s celkovou délkou 3,75 m. Povrch nového sjezdu je z asfaltu, délka je 20,00 m a šířka sjezdu je 5,00 m, napojení na komunikaci je v šířce 12,00 m, po obou stranách sjezdu jsou krajnice široké 0,50 m. Průtočný profil stávajícího mostu (ev.č.230-15), který v současnosti už neplní svůj účel bude zaplněn betonem, čela se zazdí a jáma před nátokem se zasype.

Tento most bude nahrazen stávajícím propustkem, který se nachází zhruba o 200 m níže. Provede se pročištění propustku tlakovou vodou a přespárování. Prostor u vtoku i výtoku se vydláždí. Na straně vtoku propustku se provede dlážděná přelivová hrázka, která bude usměrňovat přítokové vody a osadí se svodidla v délce 16,00 m. Na opačné straně komunikace budou osazena svodidla v délce cca 390 m.

Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora stavby.

**b) Stanovení obvodu staveniště:**

Obvod staveniště je navržen obdélníkový o rozměrech 5 x 10 m. Plocha bude trvale zabraná stavbou po celou dobu výstavby dané lokality (buňka, skládky materiálu), na ploše v blízkosti bude zřízena deponie ornice a zeminy.

Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytýčen a stabilizován a hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat.

**c) Zásady návrhu zařízení staveniště:**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě.

Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora, jímž je SÚS Plzeňského kraje.

**d) Návrh postupu provádění stavby:**



Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017. Stavba se provádí mimo obec, veřejná doprava bude v místě stavby omezena. Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

**e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu:**

S ohledem na plynulý postup stavebních prací budou stavební objekty ihned po skončení stavby předány jejich správcům do užívání.

**f) Možné napojení na zdroje**

Pro stanovení množství spotřebované energie je třeba zajistit vlastní měření nebo nainstalovat samostatné měřicí přístroje, náklady za ně hradí zhotovitel.

**Elektrický proud** je na staveništi potřebný k pohonu stavebních strojů a zařízení, osvětlování prostor staveniště a často i na vytápění.

**Zdrojem vody** pro stavební účely je obvykle stávající vodovodní síť v budově nebo veřejná vodovodní síť. Souhlas k odběru je třeba vyžádat od vodárny, kromě technologického a provozního účelu je voda potřebná pro sanitární a požární účely. Většinou poblíž stávajících objektů bývá vybudován požární vodovod, hydranty jsou umístěny na vodovodních rozvodech. V souvislosti s požární ochranou je třeba rozmístit vhodné hasicí přístroje na místa určená v samostatné části projektu zařízení staveniště.

**Odpadní vody** ze staveniště se nejčastěji po souhlasu správce sítě vypouštějí do veřejné kanalizace nebo do žump. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

- rozvodná elektrická síť – dodavatel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor).
- sdělovací zařízení – předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů
- vodovod – zajistí si dodavatel cisternu

**g) Možnost nakládání s odpady z výstavby:**

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace, apod. Následně budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny

17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod.č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03



- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

#### ***h) Přístupy na staveniště:***

Přístup dopravy na staveniště bude zajištěn po komunikaci 2. třídy II/230 (Stříbro – Planá).

**Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.**

#### ***i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:***

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány. Při odvádění povrchových



vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

**j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby:**

Při případných přeložkách inž.sítí je třeba postupovat tak, aby přerušení jejich provozu bylo minimální.

Zhotovitel si zajistí **vyznačení inženýrských sítí nebo jiných překážek** (podzemních i nadzemních) před zahájením stavby.

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Dopravně inženýrské opatření jako samostatná příloha nebylo řešeno. Stavba bude prováděna v extravilánu na pozemcích přilehlých ke komunikaci. Stavba bude prováděna za částečně omezeného provozu. V místě výstavby propustku a sjezdu u rušeného mostu ev.č.230-015 bude umístěno dopravní značení dle schématu C/2 dle TP 66.

V místě úpravy stávajícího propustku a při osazování nových svodidel bude umístěno dopravní značení dle schématu C/1 dle TP 66.

Viz příloha této zprávy – schéma C/1 a C/2.

**l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Dne 1. 1. 2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. A 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách 591/2006:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Přeprava stavebního materiálu dovnitř objektu se někdy zajišťuje přes stávající mechanismy nebo zřízené otvory. Všechny montážní otvory je třeba zajistit proti propadávání materiálu, nářadí nebo pádu pracovníků. Na svislou dopravu přebytečného materiálu můžeme použít kryté žlaby nebo zavřené skluzy. Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.